

Рекомендації
щодо проведення управителями об'єктів обстеження та оцінки ступеня
безбар'єрності вулиць і доріг для маломобільних груп населення

Загальна інформація про об'єкт

1.	Назва вулиці	вулиця Героїв Майдану, м. Ічня, Прилуцький район, Чернігівська область
2.	ID з Єдиного державного реєстру адрес	-
3.	Протяжність ділянки обстеження, км	0,3
4.	Кількість обстежених перехресть та переходів вздовж вулиці	4
5.	Наявність підземних та наземних переходів	ні
6.	Кількість обстежених зупинок громадського транспорту	0
7.	Посилання на фото- та відеоматеріали	https://drive.google.com/drive/folders/1JbM-NJNf0h7igQycl5iJlU3Ljbcvi-10?usp=sharing
8.	Дата проведення обстеження	27.08.2024

Чек-лист 1

Вулиці та дороги

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Критичність	Відповідність критеріям (так, ні, не застосовується)	Коментарі
1. Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці			
1) пішохідний шлях вільний від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно - побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;		так	
2) ширина по всій довжині пішохідного шляху із зустрічними рухом не менше 1,8 м;	+	так	

3) пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднуються на одному спільному рівні (наприклад, виконано пониження бордюрного каменю, пологі з'їзди);	+	так	
4) покриття по всіх довжині пішохідної зони рівне без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб на кріслах колісних або з милицями);	+	так	
5) якщо поздовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 %, облаштовані сходи, які продубльовано пандусом, або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи;		не застосовується	
6) вздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі, а саме: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття зі стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруковки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором;	+	так	
7) за відсутності стандартних тактильних направляючих, вздовж пішохідної доріжки облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут між об'єктами, має початок та кінець;	+	ні	
8) відсутні сходи на пішохідних шляхах руху, а за наявності – вони дублюються пандусами;	+	не застосовується	
9) всі поодинокі сходинки замінені пандусами;	+	не застосовується	
10) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в провітрі, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгору, так і вниз);	+	не застосовується	

11) всі сходи в межах одного маршу однакові за формою в плані, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м);	+	не застосовується	
12) перед перешкодами, паралельно сходам, перед та після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга;	+	не застосовується	
13) водостоки на тротуарах закриті решіткою з чарунками не більше 1,5 см.		не застосовується	
2. Наземні переходи, перехрестя та транспортні розв'язки			
1) з тротуарів і пішохідних доріжок до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %;	+	так	
2) наявні попереджувальні тактильні смуги завширшки не менше ніж 0,3-0,6 м перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу;	+	так	
3) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення про зелене світло на світлофорі для пішоходів;		не застосовується	
4) пішохідні переходи та велосипедні переїзди мають контрастне маркування та штучне освітлення темний час доби;		ні	
3. Надземні та підземні переходи (за наявності)		Надземні та підземні переходи відсутні	
1) обладнані пандусами, ліфтами або підйомниками, або їх продубльовано наземними пішохідними переходами;	+	не застосовується	
2) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу);		не застосовується	

б) за наявності ліфта, ширина дверей ліфта у просвіті не менше 0,9 м, розмір кабіни не менше ніж 1,1 x 1,4 м, із виділеними тактильно кнопками.		не застосовується	
---	--	-------------------	--

Висновок: Об'єкт є частково безбар'єрним *

Управитель об'єкта

Начальник КП «Ічнянське ВУЖКГ»
“27” серпня 2024 р.



В.М.Кирий

			2. Наявність порогов, перепадів та інших перешкод на шляху руху інвалідів.
			1) з програві і німохрих об'єктів до порогових меж, перепадів висоти понад 8 мм (висота) ухилом не більше ніж 8 %;
			2) наявні порогові перепади висоти понад 8 мм (висота) ухилом не більше ніж 0,3-0,6 м перед входом на шлях руху на всю ширину шляху руху;
			3) на розумованих німохрих перепадах об'єктах зазначено зазначено повідомлення про записані на світлофори для німохрих;
			4) німохрих перепадів та нерівностей перепадів мають контрастне маркування та чітке відображення темної поверхні;
			3. Наявність та кількість порогов (за наявністю)
			1) об'єкт є частково безбар'єрним (за наявністю порогов, перепадів та інших перешкод на шляху руху інвалідів);
			2) ухил перепадів становить не більше ніж 8 % (висота) (на 1 м довжини не більше 8 см перепадів), перепад висоти становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, ухилом понад 8 %;
			3) наявні порогові перепади висоти понад 8 мм (висота) ухилом не більше ніж 0,3-0,6 м перед входом на шлях руху на всю ширину шляху руху;
			4) на розумованих німохрих перепадах об'єктах зазначено зазначено повідомлення про записані на світлофори для німохрих;
			5) німохрих перепадів та нерівностей перепадів мають контрастне маркування та чітке відображення темної поверхні;
			6) наявність порогов, перепадів та інших перешкод на шляху руху інвалідів;
			7) ухил перепадів становить не більше ніж 8 % (висота) (на 1 м довжини не більше 8 см перепадів), перепад висоти становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, ухилом понад 8 %;
			8) наявні порогові перепади висоти понад 8 мм (висота) ухилом не більше ніж 0,3-0,6 м перед входом на шлях руху на всю ширину шляху руху;